

# 逢甲大學學生報告 ePaper

報告題名：

認識路 Know The Way



作者：許育榮、李笠瑋

系級：機械與電腦輔助工程學系 三年丙班

學號：D9865986、D9866306

開課老師：張漢威 老師

課程名稱：肇事科學鑑定實務

開課系所：通識教育中心

開課學年 一00 學年度 第二 學期

## 中文摘要

隨著世界各地社會經濟成長，加上國民所得相對提高，使得國民持有的車輛數目越來越多，政府也因此開闢新道路越來越多，相較之下交通事故發生機率相對的提高；據統計，交通事故發生中，人為因素發生車禍占了大多數，大部分的國民根本不了解馬路上的標誌、標線所表示的意義，還有一小部分是因為政府督導不周，舊馬路的號誌，沒有因開闢新路而做更新，造成很多誤闖單行道、跨越雙黃線...等等的，也因此更增加發生車禍的機率。倘若人民能清楚路上的標誌、標線與號誌所代表的意義，政府能夠加強巡視道路，或許能夠降低交通事故的發生機率，所以“認識路”是各位用路人重要課題之一。

**關鍵字：**認識路、標誌、標線、交通號誌



## Abstract

More and more with the socio-economic growth around the world, and national income relative to making the national holds a number of vehicles, the government is therefore to open up more and more new roads, and contrast traffic accident incidence is relatively higher; According to statistics, traffic accidents, the human factors accident accounted for the majority, most people do not understand road signs, the meaning of the marking, a small part of the Government Steering ill, the old road signal, no new roads to make updates, resulting in a lot of straying into a one-way street, across the double yellow lines ... and so on, and thus increase the probability of an accident. If people can clear the meaning of road signs and markings and signs on behalf of the government to step up inspections of roads, may be able to reduce the incidence of traffic accidents, so "know the way "you use one of the important subject of the passers-by.

**Keyword :** know the way, signs, markings, traffic signs



## 目 次

一、認識路 .....	4
二、有趣的交通標誌 .....	9
三、輕鬆一下 - 路標故事 .....	12
四、文獻參考 .....	14

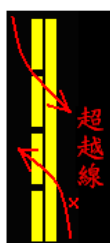


## 一、認識路

1. 方向線(對向)



2. 單向禁止超越線



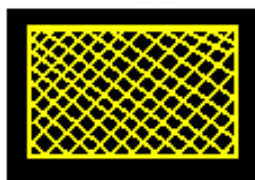
3. 雙向禁止超越線(對向)



4. 彎道禁止超越線(對向)



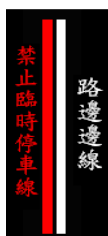
5. 禁止臨時停車網狀線



6. 禁止停車線



7. 禁止臨時停車線



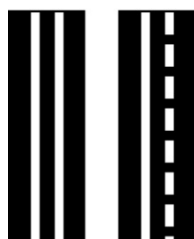
8. 快慢車道分道線(寬 10CM)



9. 路邊邊線(寬 15CM)



10. 禁止變換車道線(同向)



11. 調撥車道線(雙向)



12. 高速公路匝道前減速車道線(寬 20CM)



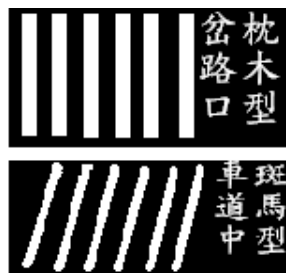
13.車道線(同向)



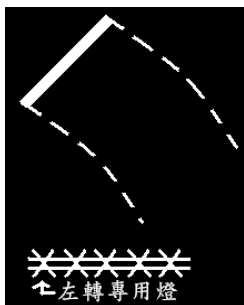
14.遵行方向線



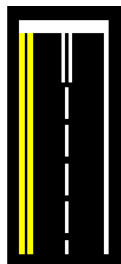
15.行人穿越道



16.左轉待轉區



17.停等線



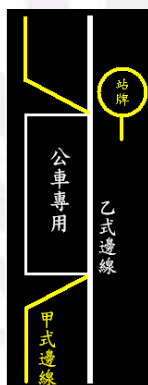
18.機車停等區



19.機車待轉區



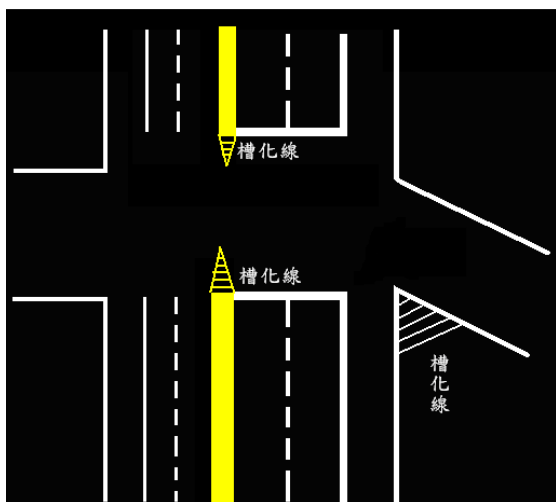
20.公車專用



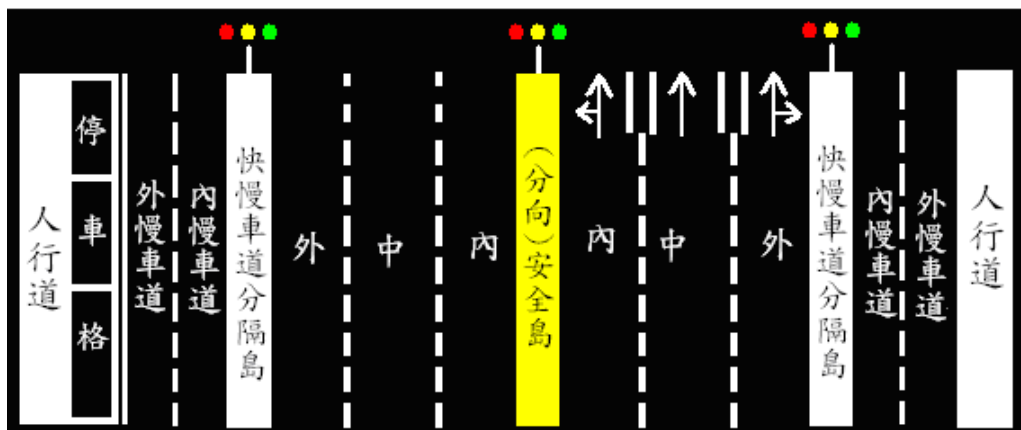
21.停車格



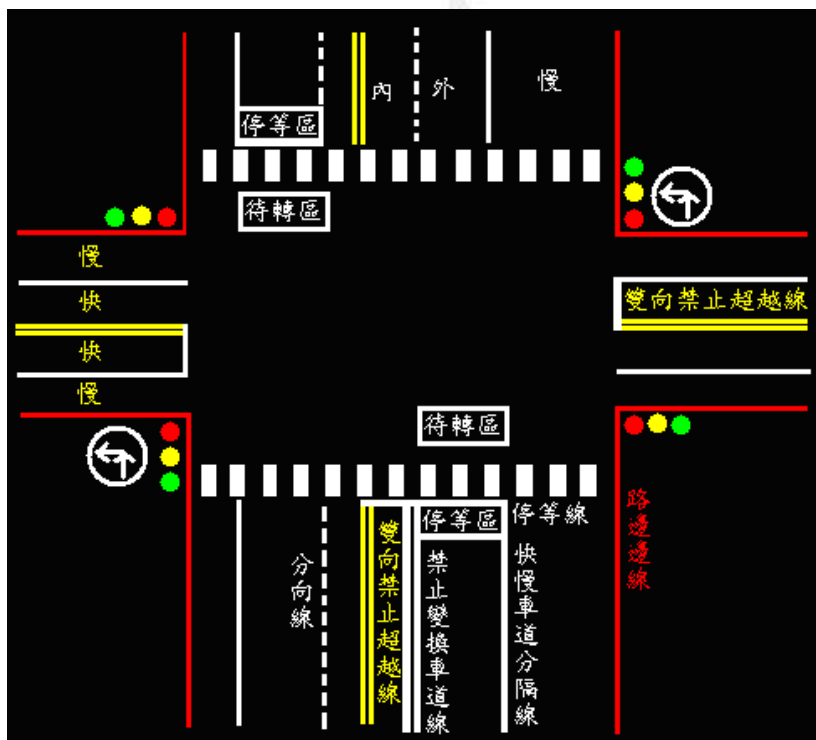
22.槽化線(黃色→對向 白色→同向)



24.綜合運用(一)：



25.綜合運用(二)：



26.速限標誌：



27.禁止標誌: 圓形:



28.警告標誌: 正等邊三角形:



29.遵循標誌:



30.限制標誌:



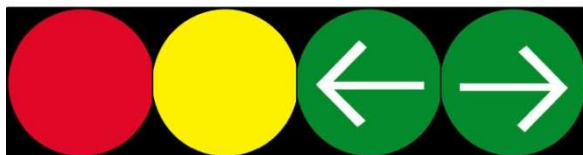
單行道(一)



單行道(二)



31.號誌類別：



## 二、有趣的標誌

↓ 高雄美術館的創意路標：



↓加拿大，警告人民不要接近野生鹿(否則會被踹飛)：



↓看來這隻海鷗

對於標示有著牠自己的解釋：



↓令駕駛崩潰的指標：





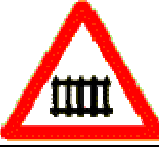
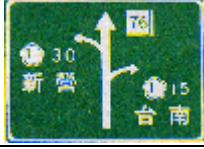




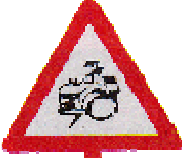




↓ 標誌做成的花：



三、輕鬆一下 - 路標故事：

				
大一的時候	加入排球系隊	滿腔熱血	努力的練習	為了先發六人
				
事實並非如此	有一天	我在慢跑時	跑道前方	有水灘
				
我繞道而行	前面出現水溝	腳一滑	我驚覺	腳踝扭到了
				
一切都要停止	打電話求救	朋友護送我	進醫院	醫生說
				
要休息	至少一個月	我努力的復健	再次回到球場	球感不如從前
				
每況愈下	我不能再這樣	我得更加油	加緊練習	進健身房

				
讓自己變壯	壯跟牛一樣	狀況越來越好	各個方向來的球	都是嗆斯
				
在球網面前	我攻擊各個方向都打得下去	不管是右邊	還是左邊	或是直線都OK
				END
我成了場上唯一焦點	大家都搶著跟我照相	我終於上了六人先發	我會更加油飛得更高更遠的	

## 四、參考文獻

一、神奇的路標：

2012年5月25日 取自：<http://www.nianzuo.com/2009/03/amazing-signs/>

二、交通號誌：

2012年5月25日 取自：<http://bob.ftes.tyc.edu.tw/admsk/safe/09.htm>

三、PCR 安全服務網：

2012年5月26日 取自：<http://www.pcr.com.tw/>

四、高雄市立美術館的搞笑路標：

2012年5月27日 取自：<http://bbs.123ut.tw/thread-29793-1-1.html>

