

逢甲大學學生報告 ePaper

肇事科學鑑定實務：延伸閱讀

認識路

Accident Science and Reconstruction Praction : Further reading

Know the road

作者：李亦晴

系級：國際貿易學系 一乙

學號：D0430092

開課老師：張漢威 老師

課程名稱：肇事科學鑑定實務

開課系所：通識教育中心

開課學年：104 學年度 第二學期

中文摘要

這份報告主要呈現了台中市區道路上應被注意的路況，包括路面不平或是標線不清等。希望藉由照片之蒐集，來了解居住地區的路面概況，藉此讓用路人再行經時多加防範自身安全。

本篇文章內容多是來自網路地圖之照片，有平面也有空拍圖，對於較危險的路段有以紅圈作標示，而部分是實際到路上以手機記錄，雖然並不多，但是實地探查後發現路口的危險性，是很多人不會特別注意到的，路上行人來來往往，車水馬龍，很少人會特別注意每天行走的路，而經過老師課堂上的解說和報告的分析，不但更清楚路的特性和標誌標線的作用，走在路上時也會多觀察交通狀況。

經過最後的資料整理，發現台中市不論市區或山區，都有很多經過重新修補而造成路面不平整的痕跡，還有台灣很普遍的人孔蓋問題，目前台中市的路平專案已上路，期望在不久的未來，市民都能有安全的交通環境，而同時也要靠用路人多注意行車安危，馬路畢竟如虎口，多一分小心就少一分危險。



關鍵字：

人孔蓋 路面不平 標線 肇事

Abstract

This report mainly demonstrates some photos of dangerous roads in Taichung city. By collecting this information, we can know more about the danger on the roads.

Most of these photos are collected from Google Map, and others are taken actually. The area which was marked by red circles on the picture is where people may ignore its danger or illegality.

Although the government had formulated policies to repair broken roads, we should still be more carefully while driving or walking on the way by ourselves, in order to avoid from accidents.

Keyword :

Accident Manhole Cover Marking Uneven road



目 次

前言.....	4
本文.....	5
危險路口	5
路面標線(枕木紋行人穿越道)不清未填補	6
路口兩側未劃設禁止臨時停車線(紅線)	7
路面不平之狀況.....	8
結語.....	11
參考文獻.....	12



一、前言

經過一學期的課程，從基本法理到肇事鑑定原則和案例，真的讓我覺得收穫很多，尤其老師常教我們認識路，明明每天走在路上，我們卻可能忽略了該注意的細節，像是很多標誌標線常常看到，卻不知道它確切的意義，上課以後才有進一步的認識，老師舉出的車禍案例，也常有曲折和完全不同的結果，可能一個煞車痕、一條標線就改變了案情和責任歸屬。

往往事故後才會多加檢討，但是平時本應未雨綢繆，或是特別注意路段的駕駛行為，不論走路、騎車或開車，都有其應遵守的規範，要避免在無意中觸犯法規或發生意外。

在學期末蒐集了一些路段的照片，有些是實地拍攝，有些是來自網路地圖，但都讓我更看清、也學會觀察生活周遭路的樣子，而我也發現路面標誌標線極度重要，很多人都不會注意標誌，胡亂左右轉，或是走錯方向，變成直接違規。像市區中山路因有單向道，容易有人違規逆向，造成不少意外事故，而我到過台北的路上，小路裡處處充滿單行道，汽車路窄，沒來過的人一定會開的眼花撩亂，或是開到死巷裡去。所以注意路標、標誌標線成了使用道路最重要的事情之一，以下部分便針對道路上常見的狀況作舉例說明。

二、本文

以下列舉路面上的危險路口以及值得改善的路段

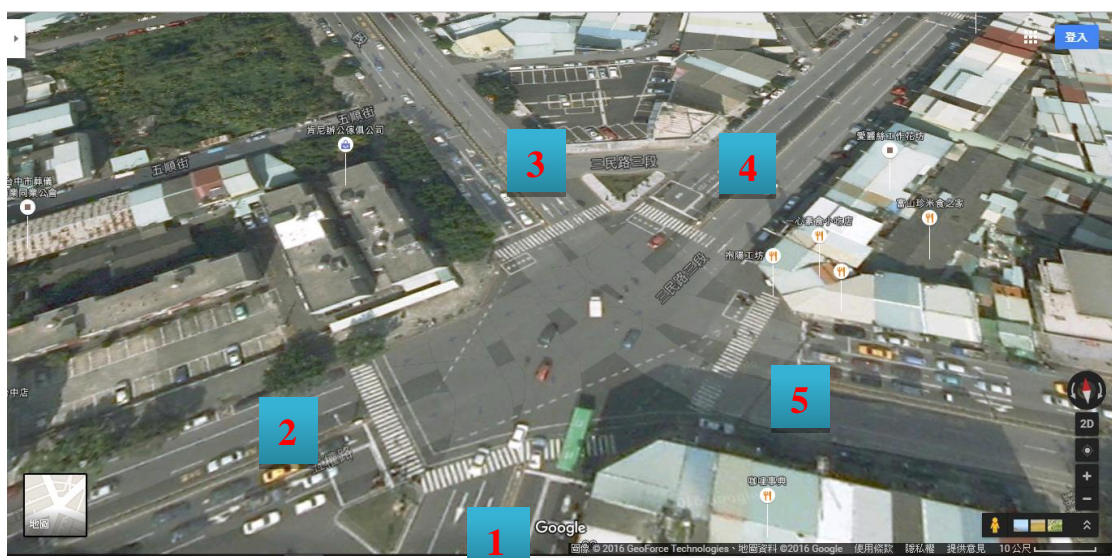
1. 危險路口

(1.)地點：台中市三民路三段 崇德路一段 五權路 錦南街 交叉路口

/↓ 圖片來源：實地拍攝



↓ 圖片來源：Google Map



1→三民路三段/2→五權路/3→崇德路一段/4→三民路三段/5→錦南街

此路段為五岔路，是台中市肇事率相當高的路口，會有不熟悉此路的民眾搞不清楚路況和方向，加上是市區近醫院、學區和商圈，往來車輛甚多，不清楚如何走的用路人極有可能上演交通大打結，因此明確的標誌標線非常重要，用來指引行車路線。

特別注意像是機車要從中友百貨方向三民路(1)往五權路(2)者就得到錦南街(5)待轉，再至一心市場的三民路(4)待轉，最後才能直行至五權路，呈現了一個三段式迴轉。

(2.)地點：台中市大里區大明路/↓ 圖片來源：Google Map

認識路



1→大明路/2→東興路/3→國光路二段

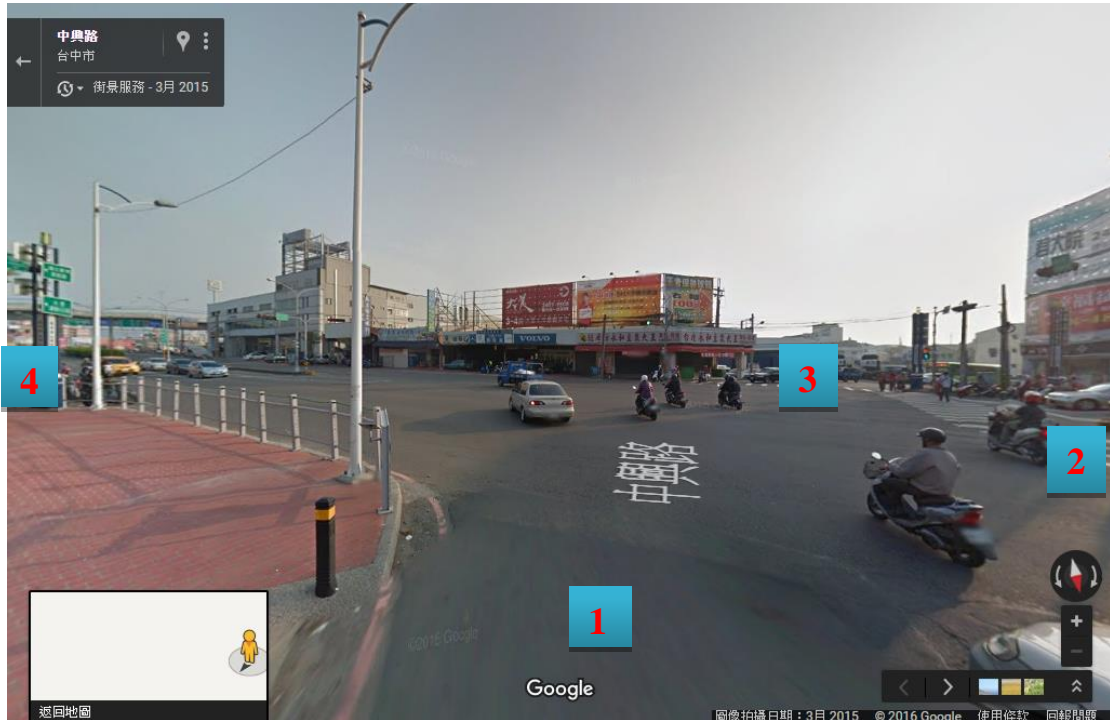
大里區的大明路往國光路前，有條岔路也可通向國光路，為東興路，這裡於尖峰時刻也是車水馬龍，從東興路過來大明路或是往大買家的用路人很有可能和同向行駛大明路的駕駛迎面碰頭，非常危險。

以及大明路要經東興路往國光路的民眾常於網狀線等待左轉，卻遭遇一波一波的大車潮湧向，實在令人緊張。

因此前者要遵循地上的讓路線，禮讓主幹道車輛通行；後者則要注意閃紅燈，也同時閃避左方來車。

(3.)地點：台中市大里區國光路 中興路 國中路 大元路 交叉路口

/↓ 圖片來源：Google Map



1→中興路/2→國光路/3→國中路/4→大元路

此路段位於主要幹道國光路與中興路連接通往大里高中的國中路，尖峰時段車流量龐大，用路人易分不清往來方向，且紅綠燈有數個，在中興路這端要往國中路的方向斑馬線十分長，過馬路時一定要看清號誌變化，否則偶會有從大元路方向的來車，非常危險，很可能一不注意便發生意外，過馬路更要加緊腳步，以免綠燈亮了，對向來車便大陣仗過來，易使用路人慌亂。

2. 路面標線(枕木紋行人穿越道)不清未填補

地點：台中市大里區甲堤南路 近立新國小/↓圖片來源：Google Map



學區附近有部分標線已經斑駁難以辨識，因此應加強填補標線，否則將影響用路人安全，甚至附近學童在上下課途中也會造成不便。

3. 路口兩側未劃設禁止臨時停車線(紅線)

認識路

地點：台中市大里區文心南路/ ↓ 圖片來源：Google Map



地點：台中市潭子區光陽路/ ↓ 圖片來源：Google Map



地點：台中市潭子區新興路一段與圓通南路口/ ↓ 圖片來源：Google Map



路口轉彎 10 公尺處通常劃設禁止臨時停車線，也就是紅線，而以上幾張圖未有此標線，若有民眾在此臨時停車，可能妨礙交通，故應劃設紅線，避免車輛違停。

4. 路面不平之狀況

(1.)地點：台中市大里區國光路二段/↓圖片來源：Google Map



大里區國光路及德芳南路附近長久以來已累積不少路面坑坑疤疤、顛簸不平的狀況，造成民眾行車不便。尤其國光路是往來要道，車流量大，若充滿這樣崎嶇的道路，可能影響用路人安全，應做整平之處理。

(2.)地點：台中市三民路三段/↓圖片來源：Google Map



台中市三民路上明顯有多處填補道路的痕跡，而人孔蓋數量也相當多，對於騎乘機車的民眾尤其危險。

(3.)地點：台中市和平區東關路一段 近谷野會館飯店/↓圖片來源：實地拍攝



台中市和平區，以溫泉盛名的谷關就位於此，然而現今卻可見道路路面有多處坑洞，甚至導致積水，路況相當不佳，但觀光地經常有不少遊客經過，不論車輛或機車都得歷經一陣顛簸，一不注意可能導致摔車，實在會造成民眾行車威脅，加上山路並不寬，若發生意外則後果不堪設想，應針對路況進行整治，鋪平填補。

(4.)地點：台中市潭子區勝利路 近潭秀國中/↓圖片來源：Google Map



勝利路上人孔蓋繁多，幾公尺內就有好幾個，容易造成機車騎士騎車時晃動不穩，若為了閃避，而騎得靠近快車道是很容易發生意外的，故較少用處的人孔蓋應該進行地下化。

(5.) 地點：台中市河南文心路口/↓圖片來源：Google Map



此處為於交叉路口，路面有龜裂的現象，除了美觀問題外，也容易積水，從圖可看出還有一點小小坑洞，即使不大，也是有潛在危險，尤其對於機車騎士。

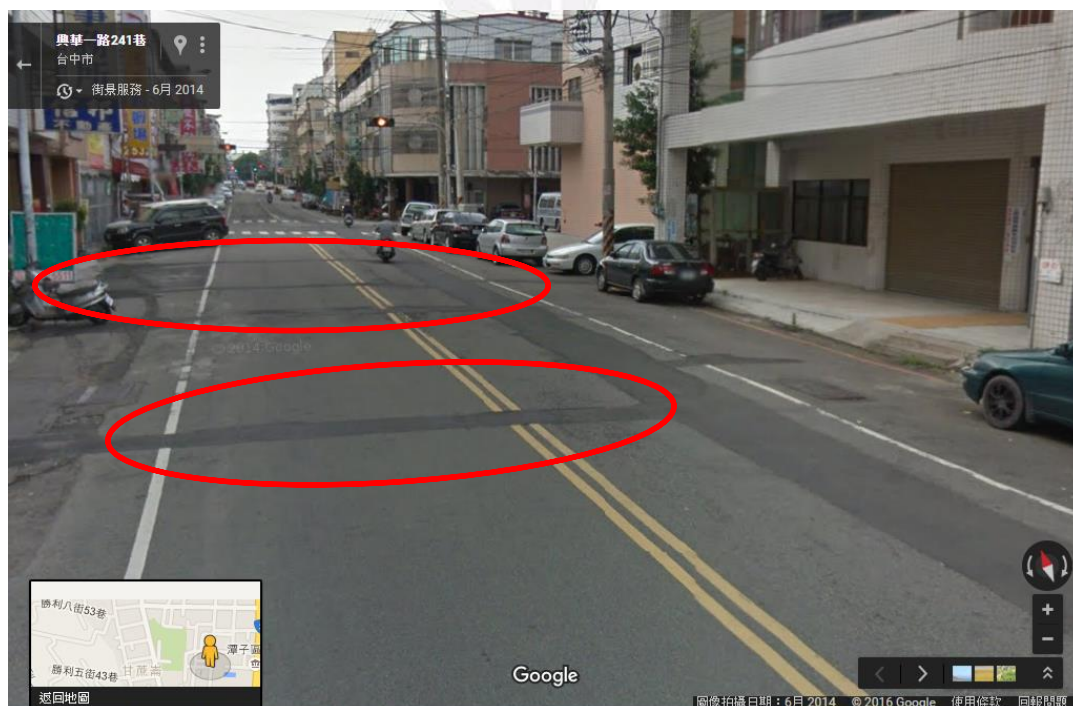
(6.) 地點：台中市潭子區雅潭勝利路口/↓圖片來源：Google Map

認識路



此路段正位於潭秀國中外的十字路口，上下班時段交通繁忙，且雅潭路是連接潭子與大雅的重要道路，往來車輛甚多，但卻有道路填補造成的崎嶇，想必十分危險，易使騎士顛簸。

(7.) 地點：台中市潭子區興華一路/ ↓ 圖片來源：Google Map



潭子區興華一路雖不是主要道路，但經多次填補，形成奇怪的修補形狀，這裡一條，那邊一條，即使不造成太大危險，也非常不美觀。

(8.) 地點：台中市文心路近大墩11街/ ↓ 圖片來源：Google Map



文心路是台中市重要也非常長的路，近年捷運也在此動工，而近期更不幸碰上一件新聞，有婦女騎士行經此路段，因道路顛簸又凹陷崎嶇不平，造成她自摔後有多處摔傷，傷勢嚴重，看了令人十分不忍。

而文心路也不只此處有道路問題，整條路有多處都是修修補補的痕跡，新聞報導更表示駕駛開車行經都如同「地震」一般的感受。因此在進行改善之前，民眾行經文心路都千萬要多加留意，以免再有意外發生。

三、結語

透過蒐集了路面狀況的照片，在路上都會更留心道路的規範，也會注意來往車輛的行車狀況。

資料多蒐集自台中市路段，從小在台中長大，卻很少真正“認識”這裡的路，才發現好多路口和路面都可能造成危險，小時候總是疑惑為什麼外面總是在修馬路，除非整條路翻新，否則東補一塊西補一塊實在又醜又難走。

在整理資料時就能發現不少路段經過長時間使用早已崎嶇不平，而有些則歷經多次修補，也是凹凸不平，此外，台灣人孔蓋數量實在非常龐大，經常發生機車騎士被突起的這些孔蓋絆倒而摔車，而且實在不美觀，應將部分地下化，這些問題都需要政府共同進行規劃和改善。

雖然現在已有路平專案上路，特別針對不平整路段施工，而我覺得對於危險路口，需要的除了政府的加強標誌設立，例如上述斑馬線的斑駁，必定不只一處，此外還要有民眾的細心，因為許多意外也是違規行為造成，對道路多一分了解，也是保障自我的安全。

參考文獻

1. 部分圖片來源：Google Map 截圖

2. 平傳媒(路平專案)

<http://www.fairmedia.com.tw/tags/%E8%B7%AF%E5%B9%B3%E5%B0%88%E6%A1%88>

3. 新聞網站

(1.) <http://udn.com/news/story/3/1610419-%E5%85%A8%E5%8F%B0%E5%8D%81%E5%A4%A7%E5%8D%B1%E9%9A%AA%E8%B7%AF%E6%AE%B5-%E5%8F%B0%E4%B8%AD%E5%8C%85%E8%BE%A6%E5%89%8D%E4%B8%89%E5%90%8D>

(2.) <http://www.thenewslens.com/article/39531>

