

逢甲大學學生報告 ePaper

報告題名：

易肇事路段—台中市西屯區河南路與中平路口

作者：羅翊晟

系級：運輸科技與管理學系四年級乙班

學號：D9847314

開課老師：張漢威 老師

課程名稱：交通肇事鑑定實務

開課系所：逢甲大學運輸科技與管理學系

開課學年：九十九學年度第一學期

中文摘要

「交通肇事鑑定實務」為逢甲大學運輸科技與管理學系所安排的專業修習課程，由系上交通肇事方面為主要研究領域之張漢威老師講授教學，校外現場會勘是老師為「交通肇事鑑定實務」這門課程用心安排的教學內容，用意乃建立我們專業經驗，更教導我們如何學以致用。會勘當日學生偕同張漢威老師前往台中市西屯區易肇事路段之河南路與中平路口進行實地勘查，學習將張漢威老師現場指導和先前課堂所學融會貫通，找出該路口潛在交通衝突與道路設計不合理之處，目的為改善現行河南路與中平路口車流運行之缺失，設法降低其肇事發生或然率。

此份報告為「交通肇事鑑定實務」課程學期報告，學生吾人設法運用課程所學，並從報告中整理幾項河南路與中平路口之缺失和建議改進，盼此份報告能提供讀者一同分析探討。報告內容僅分為兩大部份，第一部份為台中市西屯區河南路與中平路口進行分析研究，先後列出路口現況之問題項目，再針對問題項目提出建議改善方法；最後分享本學期校外現場會勘之個人心得感想。

關鍵字：中平路、台中市西屯區、河南路、肇事、現場會勘

目 錄

中文摘要.....	I
目 錄.....	II
圖 目 錄.....	III
一、現場會勘內容.....	1
1.1 道路交通目前現狀.....	1
1.2 建議改進與措施.....	5
二、現場會勘心得.....	11
三、參考文獻.....	12



圖目錄

圖 1：河南路.....	1
圖 2：中平路.....	2
圖 3：中平路左右邊交通標誌設置位置不當.....	2
圖 4：中平路進入河南路前方視野不佳且路口處停車影響交通.....	3
圖 5：河南路駕駛轉進路口才會看到禁制標誌，此時已造成交通衝突.....	4
圖 6：於中平路停等時左方視野幾乎被遮蔽(路口停放車輛、樹叢).....	4
圖 7：河南路(幹道).....	5
圖 8：中平路(支道).....	6
圖 9：中平路(支道)建議限速 40 公里/小時.....	6
圖 10：河南路(幹道)建議限速 50 公里/小時.....	7
圖 11：河南路(白線：槽化設計，紅色：「禁止臨時停車線」).....	7
圖 12：中平路(白線：槽化設計，紅色：「禁止臨時停車線」).....	8
圖 13：河南路距中平路口前約 30 公尺處.....	8
圖 14：中平路設置道路遵行標誌(僅准右轉).....	9
圖 15：河南路警告注意前方左彎.....	9
圖 16：河南路(黃色標圈為道路即時路況監視).....	10
圖 17：中平路(黃色標圈為道路即時路況監視).....	10

一、現場會勘內容

1.1 道路交通目前現狀

台中市西屯區河南路與中平路口為台中地區易肇事路口之一，透過現場會勘，實地找出當地潛在的交通問題，運用適當的交通規劃可改善該路口原有之設計問題。經由當日易肇事地點實地勘查和張漢威老師分析講解之後，以下將統整列出此肇事路段問題之所在：

(一) 「主要幹道」和「支線道路」劃分不明，河南路、中平路兩路段何者為支道，何者為幹道，其道路交通標誌、標線及號誌根本沒有設置說明，兩方來車誰應該注意禮讓，沒有具備足夠交通知識的駕駛人，實在難以作適當安全的行車判斷。中平路為單行道設計未有正確標示於河南路告知，標示不明可能會使河南路車輛欲往右方改道進而轉入中平路行駛，嚴重將導致對向車禍發生。



圖 1：河南路



圖 2：中平路

(二) 於中平路進入河南路的路口標誌、標線及號誌設計過於草率，只有接近交會路口之中平路路面上設有示意右轉繪地標線，無法第一時間明確指示道路遵循方向，用路人必須行近路口且目光略為下移才得以注意。且中平路右方原先設置有河南路路牌位置不良(圖 3)，及左方有一背面未明交通標誌(從河南路面向中平路方可得知為「禁止任何車輛進入」標誌)。



圖 3：中平路左右邊交通標誌設置位置不當

易肇事路段—台中市西屯區河南路與中平路口

(三) 處中平路路口觀察河南路段車流視線不良，中平路路邊紅線禁止停車規劃無明確落實，該路段車輛於路邊恣意駐車，嚴重影響中平路用路空間及判斷河南路車流視野。有鑑於道路交通安全規則第一百十一條之二：「岔路口、公共汽車招呼站十公尺內、消防栓、消防車出入口五公尺內不得臨時停車。」河南路與中平路交叉口十公尺內不應有車輛停放之情形。



圖 4：中平路進入河南路前方視野不佳且路口處停車影響交通

(四) 中平路上設置一只「禁止任何車輛進入」的交通禁制標誌，無論對於中平路或河南路而言根本沒有有效的交通作用，不但該交通標誌的設置位置不當，而且「禁止任何車輛進入」標誌的正面面向河南路，模擬河南路車輛誤行轉入中平路時，此交通標誌擺放位置幾乎視野死角，不但容易引起注意更有可能造成忽視，河南路的用路人無法第一時間得知中平路為禁止進入之路段。



圖 5：河南路駕駛轉進路口才會看到禁制標誌，此時已造成交通衝突

(五) 中平路停等線之路面繪製位置欲加強改善，用路人於中平路停等線等待進入河南路時，視線無法完全正確且清楚判斷河南路車況，該停等線除了離交會通行路口距離過遠，其河南路與中平路交會狹角區有不當停放之車輛以及植物叢生高度過高影響視野。中平路停等線的位置，目前仍無法提供用路人良好停等視野並判斷河南路來車狀況，用路人極容易誤判河南路車況而遭致意外。



圖 6：於中平路停等時左方視野幾乎被遮蔽(路口停放車輛、樹叢)

1.2 建議改進與措施

任何道路的交通標誌、標線及號誌的設置，目的用以告知、警示並提醒用路人注意處置當前路況，因此對用路人而言非常重要，在用路人能確實遵循交通標誌、標線及號誌為前提之下，肇事率必定能有所改善。以下提出前述問題之建議改進與措施：

(一) 清楚定義並確實區分幹道、支道。河南路可設置「特種閃光」黃燈號誌示意為幹道，同有示意河南路此處有支道匯流之效果，河南路車輛見閃光黃燈將注意支道來車並小心駕駛。針對中平路定為支線道路，道路應設置「特種閃光」紅燈號誌示意為支道，且劃設讓路標誌、標線，警告中平路段用路人前有幹道應減速慢行，自己所屬為支道車輛應禮讓幹道車輛先行。中平路路口在標誌、標線及號誌相互效應之下，使支線道路之用路人更能自知注意禮讓幹道車輛。



圖 7：河南路(幹道)



圖 8：中平路(支道)

(二) 河南路起於河南路一段至河南路二段約 1.3 公里交會於中平路路口，中平路全長約 2.6 公里，根據往年的統計資料顯示，此交會路段中平路車流量較河南路來得大，但是河南路路段較長且為主要幹道，可考慮針對行車速度限制掌控車流量。建議限制此交會路段中平路車輛最高速限為 40 公里/小時，河南路最高速限為 50 公里/小時。



圖 9：中平路(支道)建議限速 40 公里/小時



圖 10：河南路(幹道)建議限速 50 公里/小時

(三) 建立雙方道路上良好的用路視野，首要重整河南路和中平路交會狹角間的安全島樹木，可考慮將樹木酌量移植他處並改為槽化路口設計，兩側道路的紅色「禁止臨時停車線」範圍加長離路口至少約 30 公尺，嚴格禁止近路口處停車影響道路使用空間和用路人視野。將中平路的停等線往前(近河南路)挪，於中平路路口和河南路交接口分別設置兩個反光鏡，讓用路人能更清楚了解欲匯入車道之行車狀況。



圖 11：河南路(白線：槽化設計，紅色：「禁止臨時停車線」)



圖 12：中平路(白線：槽化設計，紅色：「禁止臨時停車線」)

(四) 河南路距離中平路路口前約 30 公尺處的中央分隔島，建議設置「慢行」交通警告標誌、「岔路」交通警告標誌，其交通標誌可清楚標示「減速慢行」、「前有支道」等字樣，警示河南路用路人應立即減速慢行、注意前方岔路。河南路與中平路匯流之前，應於河南路設置「禁止右轉」交通禁制標誌，確實立意告知用路人前方道路禁止右轉進入中平路。



圖 13：河南路距中平路口前約 30 公尺處

易肇事路段—台中市西屯區河南路與中平路口

(五) 明義制定車道遵行方向，中平路路口可設置「道路遵行」交通指示標誌，示意用路人於該車道上進入河南路時應遵循之方向。可在河南路與福上巷路口間的中央分隔島設置「左彎」彎路交通警告標誌，警示行駛於河南路近中平路路口上的車輛，前方有彎路請小心駕駛，提醒駕駛人行經此路段時應該要減速慢行確保行車安全。



圖 14：中平路設置道路遵行標誌(僅准右轉)



圖 15：河南路警告注意前方左彎

易肇事路段—台中市西屯區河南路與中平路口

(六) 先分別針對河南路和中平路口做交通調查並推估其實際車流量，後增設紅綠燈交通號誌及即時監控系統，運用紅綠燈時制並即時控管中平路與河南路的車流量及行車方向(交通號誌可輔助顯示行車方向)，一方面可以安全錯開河南路與中平路兩方車輛於該路口的交會衝突，另一方面可藉由交通號誌調整中平路與河南路之車流量改善道路服務水準。(註：此第六項需要政府經費之考量和交通專業技術支援，概略提出個人拙見僅供參考)



圖 16：河南路(黃色標圈為道路即時路況監視)



圖 17：中平路(黃色標圈為道路即時路況監視)

二、現場會勘心得

在學校修習張漢威老師講授的交通肇事鑑定與實務課程時，老師在第一天上課說明授課大綱就介紹過，學期中會安排同學們一次校外現場會勘教學，起初真的不以為然，心想校外教學不過是出去放放風，但是會同老師抵達會勘現場後，才真正體悟到何謂讀萬卷書不如行萬里路。

會勘現場是台中地區一處易肇事路段，乃西屯區河南路和中平路銜接的交叉路口，透過現場實地觀察，可能連八歲小朋友都可以直覺到現場路口設計並不安全。當天校外會勘張漢威老師於現場河南路及中平路，各別經由不同方向角度引領我們學生瞭解現地路口狀況及缺失，張漢威老師專業分析指導當地路況該如何改進之餘，還會貼心提醒我們注意來車安全，而且出發之前早已妥善為我們所有學生每個人保好保險防範意外，校外教學要兼顧學習效果和學生安全實在不是件容易的事。

校外現場會勘結束後回到學校教室，老師從自己經營的網頁一人車路安全服務網，於教室投影幕上播放河南路與中平路口改善前及改善後的動畫並再次為我們剖析說明，一經過老師動畫講解彷彿現場歷歷在目，動畫上動態模擬出兩路口車流、標誌、標線、號誌活靈活現，讓我對現場會勘的印象更加深刻，這一種內外呼應的學習感受真是耳目一新，如此周全豐富的校外教學說是前無古人後無來者倒有些誇張，但不可否認這是我這學期最有意義的一堂課，其他課程不是學生分組口頭報告，就是老師一個人演獨角戲，不禁搖頭感嘆學生哪能從老師身上學到什麼東西。

三、參考文獻

1. 中華民國交通部主編 (2004),「交通工程手冊(二版)」,幼獅文化事業股份有限公司。
2. 中華民國交通部 (2009.12 修定),「道路交通標誌標線號誌設置規則」。
3. 中華民國交通部 (2010.09 修定),「道路交通安全規則」。
4. 王文麟 (2005),「交通工程學理論與實用(第五版)」,王文麟發行。
5. 張漢威 (2001),「車輛肇事鑑定之研究」,人車路雜誌社。
6. 張漢威 (2004),「肇事鑑定之新思維—立體觀」,人車路雜誌社。
7. 張漢威、艾嘉銘 (2009),「肇事科學鑑定法理與理賠實務研究」,人車路雜誌社。
8. 張漢威 (2009),「道路交通事故鑑定法理實務研究」,中國人民公安大學出版社。
9. 人車路安全服務網 (2010), <http://www.pcr.com.tw/>
10. 交通部全球資訊網 (2010), <http://www.motc.gov.tw/>

所有影像來源：Google Map (2010) 街景服務